

Demontage Armaturenbrett:

- Minuspol der Batterie abklemmen.
- Torxschraubendreher set bereithalten. Darf nicht zu lange sein, da Windschutzscheibe im Weg.



Die Lautsprecherblende vorsichtig abnehmen, dabei möglichst an allen drei Haltepunkten gleichmäßig nach oben hebeln, damit die Plastikhaltenasen nicht abbrechen.

Den Lautsprecher mit kompletter Halterung entnehmen, und dabei vorsichtig den weißen Stecker vom Lautsprecher abnehmen. (Am Lautsprecheranschluss ist ein Kondensator angelötet, das dürfte die Frequenzweiche sein....). Genauso mit der rechten Seite verfahren.



Jetzt kann man die Riesige Armaturentafel abnehmen, dazu die drei Befestigungsclips durch vorsichtiges ziehen gegen die Fahrtrichtung und gleichzeitigem nach oben hebeln überlisten. (in den drei hellen Punkten steckten die Clipse).
...also nur mit 6 Schrauben und drei Clipsen befestigt.

War man vorsichtig genug sieht man jetzt die drei Clipse oberhalb des Displays, außerdem ist jetzt der Blick auf die dicke Geräuschdämmatte frei. Jetzt die beiden Gummiklötze an den Ecken des weißen LCD Displays abnehmen (sind mit doppelseitigem Klebeband fest)



Um das LCD Display zu entfernen weitere 5 Torx entfernen:
2 schwarze Torx unter den Gummiwürfeln und 3 goldene Torx an der Vorderkante (Achtung hier besteht die Gefahr das die Schrauben in das nirvana nach unten fallen...)
Danach kann man die vier Stecker am LCD Display

Hier die Torxschrauben von links nach rechts:
3x Lautsprecherhalterung.
2x Displayhalterung schwarz
3x Displayhalterung gold

abnehmen und dann das Teil komplett herausnehmen. Jetzt kann man mal putzen oder Birnchen wechseln, oder so wie ich, den Umbau auf friedliches und beruhigendes blau vorbereiten....



Von hinten sieht man 12 kleine Lämpchen: 13,5 V, 0,8 Watt und (je 6 Kontrolllampen links u. rechts)
10 große Lämpchen (zur Beleuchtung der LCD-Mitte): 13,5 V, 2,2 Watt.

Hier eine der 10 großen Lampen für rückwärtige Beleuchtung von Geschwindigkeit, km, Tank, Wassertemp, Öl, Radiofrequenz, Uhr, AußenTemperatur.

Die großen Lampen sind von der Bauform her mit normalen Standlichtlampen mit Glassockel identisch, wenn man die aus der schwarzen Drehhalterung herauszieht.



Mein Kumpel Gustav bei seiner Lieblingsbeschäftigung: "Autos zerlegen". Er entfernt gerade die orangene Folie.

Darunter ist noch eine milchige Folie, dann die Birnchen.





Ernüchterung: Obwohl wir die orange Folie entfernt hatten, war das Display noch orange! Gut sichtbar die birnchen hinten drann....demnächst hier mit blauer Folie u. blauen LED's (...hoff hoff hoff...)



Diese Düse (mit dem Schaumstoff außenrum versorgt die Windschutzscheibe mit Luft.

petit françaiskurs:
"NE PAS LAISSER TOMBER"..man soll das nicht fallen lassen!



So sieht das Cockpit meines Smart aus, nachdem Gustav einige blaue LED's verbaut hatte. Die LCD-Anzeige hatte vorher eine ähnliche Farbe wie im Espace.